



Системы взвешивания автомобилей

Весовые терминалы

Взвешивание без участия оператора

Динамическое взвешивание

Опасные зоны



Системы взвешивания автомобилей

Помогают управлять предприятием

METTLER TOLEDO

Эффективность и автоматизация для надежной интеграции данных

- Комплексные решения для взвешивания автомобилей
- Гибкие возможности связи
- Интеграция сетевой структуры для удобства доступа и анализа данных

Максимальное улучшение производственных характеристик требует весовой системы, которая позволит получать точную, достоверную и удобную для восприятия информацию от ваших автомобильных весов. Автомобильные весы сами по себе являются основой вашей весовой системы, но без высокопроизводительного весового терминала вам не удастся максимально повысить эффективность ваших операций, которые зависят от данных веса транспортных средств. Использование автоматизированных технологий и интеграции данных при взвешивании автомобилей распространяется на все новые и новые области применения и отрасли, которые прежде обходились "автономным" весовым терминалом.

Установка для взвешивания прибывающего/отправляющегося автомобиля с использованием одних автомобильных весов

Объединение нескольких автомобильных весов в сеть единой базы данных

Интеграция операций автомобильных весов с системами заполнения и разгрузки



Интеграция данных

- Интерфейс ПЛК через протоколы EtherNet/IP, DeviceNet™, Profibus®, ControlNet™ или Modbus TCP
- Ethernet TCP/IP, последовательный, 4–20 мА аналоговый выход
- Дополнительный вариант: беспроводное соединение "вай-фай"
- WiFi Интерфейс OPC для обмена данными между приборами различных производителей и управляющими прикладными программами





Весы



Весовая



Отдел обработки документации

Программные решения для взвешивания автомобилей

В зависимости от требований области применения может использоваться один из нескольких весовых терминалов со специальным ПО для взвешивания автомобилей.

Для более сложных задач взвешивания, компьютерное ПО METTLER TOLEDO OverDrive® работает совместно с весовым терминалом, что позволяет использовать такие возможности, как интегральный сервер базы данных MS SQL, эксплуатация нескольких весов, определение договорной цены, обработка данных кредитных карт, интеграция видеоизображений, взвешивание без участия оператора и многоязычная поддержка.



Интерфейс с технологией взвешивания автомобилей PowerCell® PDX®

Эффективность и гибкость весовых терминалов METTLER TOLEDO позволят вам применять их для самых требовательных задач по взвешиванию автомобилей. Изделия последнего поколения технологии PowerCell® -- весовые датчики PowerCell® PDX® -- имеют намного более надежную защиту, чем традиционные тензодатчики, что сохранит непрерывность ваших производственных операций и обеспечит вам прибыль. Гарантировано получение точного веса автомобилей изо дня в день, при самых суровых условиях работы, с точной предупреждающей диагностикой, которая постоянно отслеживает состояние ваших весов и сводит к минимуму затраты от простоев. Сети PowerCell® PDX® защитят от выхода оборудования из строя благодаря мониторингу и регистрации разнообразных факторов, способных повлиять на исправность системы:

- Погрешности взвешивания
- Перегрузки
- Исправность сети
- Целостность корпусов тензодатчиков



Весовые терминалы для взвешивания автомобилей



IND560

IND560 PDX



IND780

Внешняя клавиатура с раскладкой QWERTY	посредством дополнительного USB-порта		посредством стандартного USB-порта
Дисплей	Графический вакуумный люминесцентный дисплей, многострочный с функцией подсказки пользователю		1/4 VGA графический цветной или черно-белый
Последовательные порты, стандартные	1: RS232/422/485	2: RS232 и RS232/485	2: RS232 и RS232/485
Последовательные порты, дополнительные	2 дополнительных		2 дополнительных
Ethernet TCP/IP	Дополнительная комплектация		Стандартная комплектация
Интерфейс тензодатчиков	Аналоговый	PowerCell® PDX®	PowerCell® PDX® и MTX®, аналоговый
Макс. число тензодатчиков	8	14	24 PowerCell® PDX®
Макс. число весовых каналов	1		4, используются с многоплатформенными весами для определения нагрузки на ось и полного веса, а также с весами для метрологического подтверждения суммы
Дополнительное программное обеспечение	ПО для транспортных средств Drive-560, TaskExpert™		ПО для транспортных средств Drive-780, ПО Axle-780, TaskExpert™
Поддержка языков	английский, испанский, французский, немецкий, итальянский		английский, испанский, французский, немецкий, шведский, итальянский, китайский
Контроль движения транспорта с использованием световых приборов и ворот	Посредством индивидуализированной программы TaskExpert™		Включена в пакет ПО Drive-780
Интерфейс ПК	EtherNet/IP, Profibus®, DeviceNet™, Modbus TCP, A-B RIO		EtherNet/IP, Profibus®, DeviceNet™, ControlNet™, Modbus TCP, A-B RIO

Взвешивание без участия оператора

Быстрое выполнение операций благодаря необслуживаемым весовым контроллерам IND9U, которые позволяют водителю в течение нескольких секунд определять вес его собственного автомобиля. Отпадает необходимость в помещении весовой с дежурным оператором.

Система взвешивания без участия оператора идеальна для удаленных пунктов, круглосуточно работающих весов, а также для комплексов с большим количеством весов.

Беспроводные варианты монтаж и эксплуатация на вашем предприятии упрощаются благодаря использованию беспроводных сетей Ethernet для связи весовых контроллеров с вашей инфраструктурой связи. По беспроводной связи могут передаваться даже голосовые сообщения двусторонних переговорных устройств с использованием имеющейся технологии передачи голоса поверх интернет-протокола IP (VOIP).



Системы динамического взвешивания

Повышают пропускную способность и производительность

METTLER TOLEDO предлагает весовые системы как для железнодорожного, так и для автомобильного транспорта, которые позволят повысить производительность операций, в частности, выйти на высокие показатели объемов взвешивания.



Динамическое взвешивание железнодорожных вагонов

Контроллер динамического взвешивания IND9R86, встроенный в железнодорожные весы динамического взвешивания METTLER TOLEDO, позволяет осуществлять автоматическое взвешивание целых составов по мере прохождения их над весами на скорости до 9,65 км/ч. Значения веса отдельных железнодорожных вагонов регистрируются без расцепки вагонов, а полное значение веса состава рассчитывается автоматически. В результате взвешива-

ния включается информация об идентификации железнодорожного вагона, содержащаяся в радиометке RFID. Контроллер сохраняет в памяти и распечатывает информацию о значениях веса для поездов любой длины, включающих до нескольких сотен вагонов, и позволяет хранить данные о нескольких сотнях составов. IND9R86 рассчитан на взвешивание как с участием оператора, так и в полностью автоматизированном дистанционном режиме. Имеется юридическая документация для получения разрешений для использования в торговле согласно требованиям NTEP и OIML.

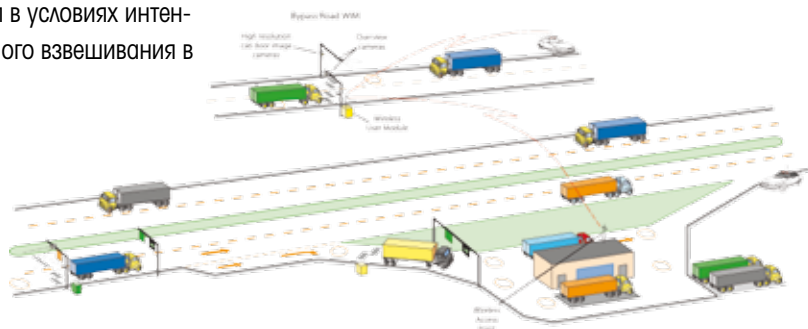
Динамическое взвешивание автомобилей

Системы взвешивания движущихся автомобилей METTLER TOLEDO Weigh in Motion (WIM) более 25 лет используются в условиях интенсивного взвешивания в

пунктах дорожного весового контроля. Системы WIM позволяют взвешивать грузовые автомобили при скорости до 100 км/ч с автоматической передачей информации о весе в программные системы высшего уровня для принятия мер по предотвращению перегруза транспортных средств.

Кроме того, системы WIM используются в морских портах, где важнейшее значение имеет пропускная способность больших грузопотоков, и информация о весе грузовых автомобилей автоматически поступает в программу управления контейнерными перевозками при управлении морского порта. Так же, как и в случае систем предотвращения

перегрузки транспортных средств, система WIM может включать в результат взвешивания изображение автомобиля и данные государственного номерного знака.



Решения для опасных зон

Соответствуют мировым стандартам

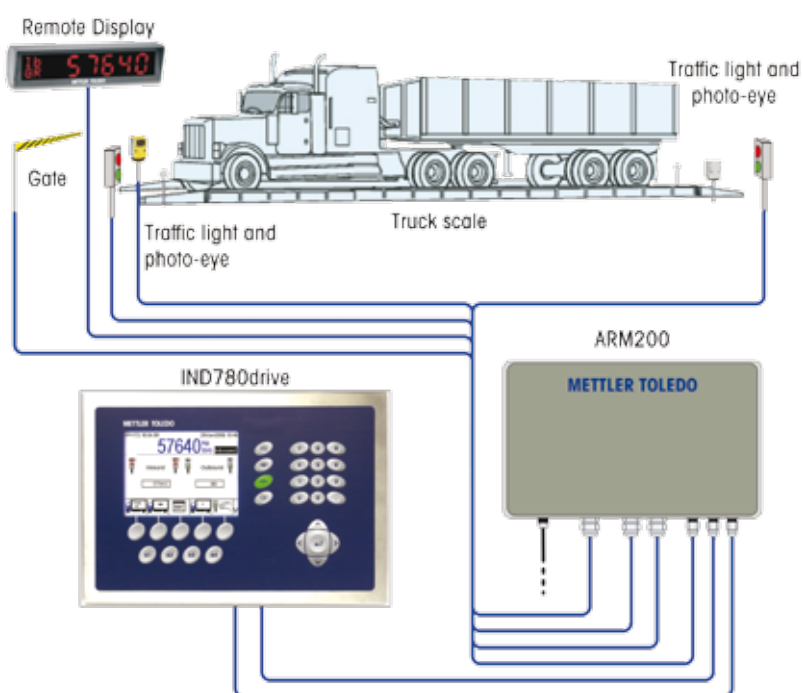
Для операций по взвешиванию транспортных средств в зонах, отнесенных к категории опасных, требуются особые меры предосторожности. METTLER TOLEDO предлагает множество тензодатчиков и систем весовых терминалов для взвешивания транспортных средств, удовлетворяющих международным требованиям для допуска к эксплуатации в опасных зонах. За более подробной информацией просим обращаться в METTLER TOLEDO.



Принадлежности к системам взвешивания автомобилей

Систему взвешивания автомобилей дополняет целая палитра периферийного оборудования, которое обеспечивает плавную интеграцию с автомобильными весами и весовым терминалом:

- Сканеры автоматической идентификации оборудования (AEI)
- Светофоры и ворота
- Контурные приближения транспорта и оптические фотодатчики
- Устройства для печати квитанций
- Удаленные дисплеи для индикации веса
- Индивидуализированные решения



В вашем местном специализированном мероприятии по продаже автомобилей вы можете получить более подробную информацию о принадлежностях, которые соответствуют требованиям вашей области применения.

www.mt.com/Vehicle

Посетите этот веб-сайт для получения более подробной информации

МЕТТЛЕР ТОЛЕДО СНГ
101000 Россия Москва
Сретенский бульвар,
дом 6/1, офис 6
Тел.: (495) 651-98-86
Факс: (495) 621-78-68
email: inforus@mt.com

Возможно внесение изменений в технические данные.

© 09/2010 Mettler-Toledo AG
Напечатано в Швейцарии
MTSI 44099450



Сертификация качества. Разработка, производство и аудит соответствуют требованиям стандарта ISO9001. Система экологического контроля соответствует требованиям стандарта ISO14001.

ServiceXXL®
Tailored Services

Индивидуализированный сервис. Наша разветвленная сеть сервисных центров – одна из лучших в мире. Она обеспечит максимальную степень исправности и длительный срок службы оборудования.



Conformité Européene

Этот знак гарантирует вам, что наши изделия соответствуют требованиям самых последних нормативных документов.